

CONTROTELAIO “EASY”

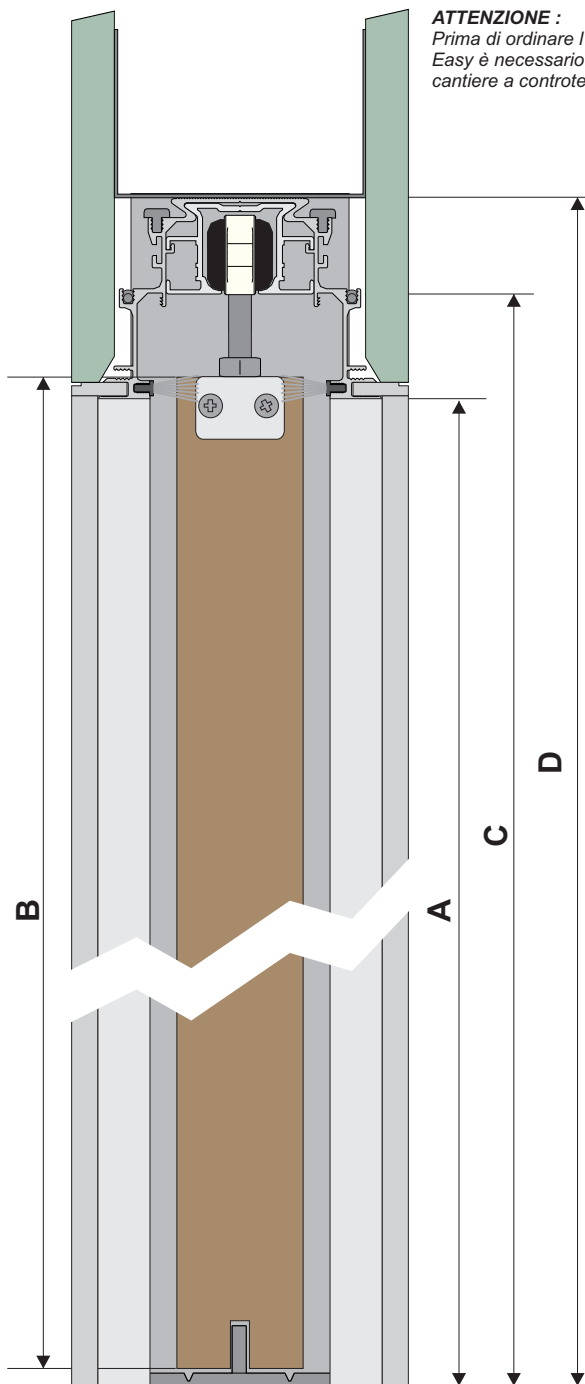
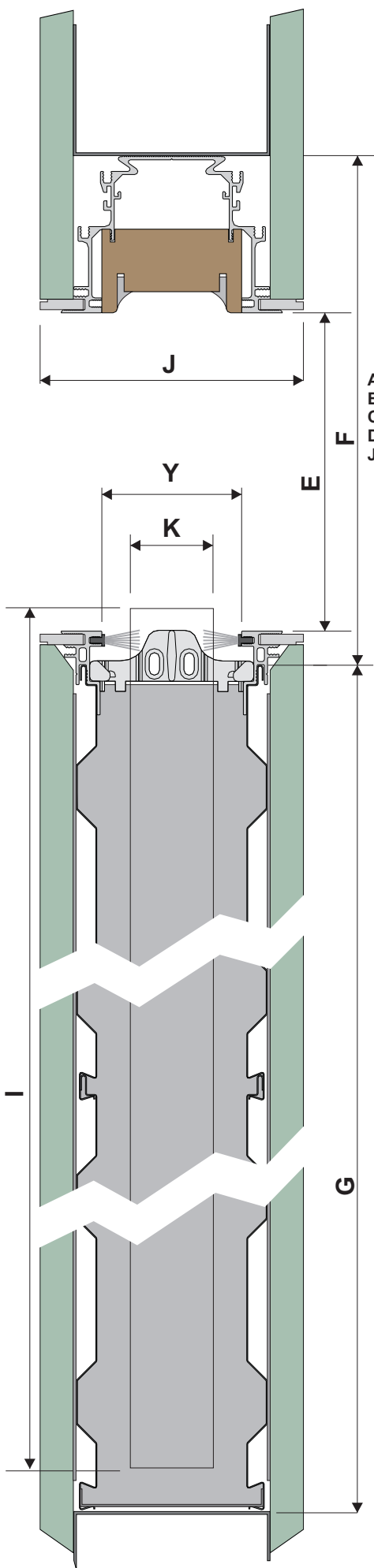
Versione Cartongesso

Dimensioni ed ingombri Controtelaio EASY Anta Unica versione 125 CARTONGESSO:

L	H	A	B	C	D	E	F	G	Y	I	K	J
600	2000	2010	2005	2050	2090	610	700	620	*	624	**	125
600	2100	2110	2105	2150	2190	610	700	620	*	624	**	125
650	2000	2010	2005	2050	2090	660	750	670	*	-	**	125
650	2100	2110	2105	2150	2190	660	750	670	*	-	**	125
700	2000	2010	2005	2050	2090	710	800	720	*	724	**	125
700	2100	2110	2105	2150	2190	710	800	720	*	724	**	125
750	2000	2010	2005	2050	2090	760	850	770	*	-	**	125
750	2100	2110	2105	2150	2190	760	850	770	*	-	**	125
800	2000	2010	2005	2050	2090	810	900	820	*	824	**	125
800	2100	2110	2105	2150	2190	810	900	820	*	824	**	125
850	2000	2010	2005	2050	2090	860	950	870	*	-	**	125
850	2100	2110	2105	2150	2190	860	950	870	*	-	**	125
900	2000	2010	2005	2050	2090	910	1000	920	*	924	**	125
900	2100	2110	2105	2150	2190	910	1000	920	*	924	**	125

Controtelaio CARTONGESSO sp Parete min.125mm *Y=68mm **K= Max.50mm (consigliato 40mm)

- A** Luce netta di passaggio / Luce Nominale
B Altezza Anta
C Altezza da pavimento finito a sotto guida
D Ingombro telaio
E Luce netta di passaggio / Luce Nominale
F Distanza da inizio bocca controtelaio a fine montate posteriore
G Larghezza cassa metallica
Y Larghezza bocca controtelaio
I Larghezza Anta
K Spessore Anta
J Spessore parete



ATTENZIONE :
Prima di ordinare l'anta per il controtelaio Easy è necessario rilevare l'esatta luce in cantiere a controtelaio installato.

FASI DI MONTAGGIO CONTROTELAIO EASY

Fig. 1



Inserire le due squadrette "Y" nelle apposite sedi del montatne verticale, inserire quest'ultimo nel traverso superiore +Guida di scorrimento fig. 1 e 2. Avendo cura di mantenere in squadro e allineati i due profili fissare il tutto mediante le 4 viti TC 4.8x50 come riportato in fig. 3

Fig. 2

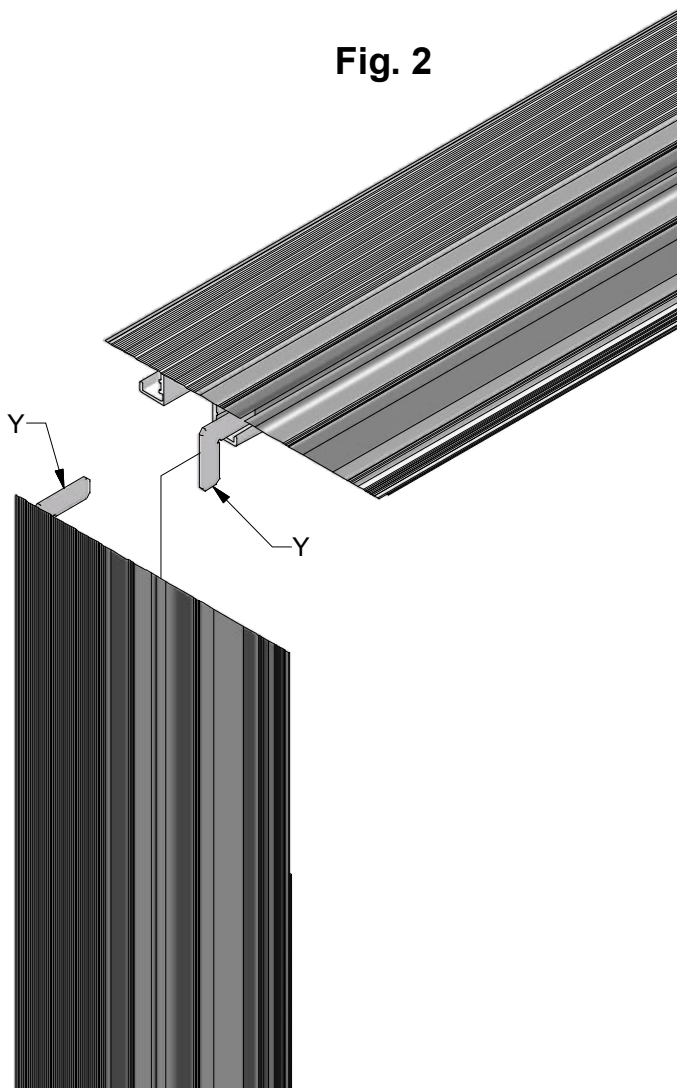
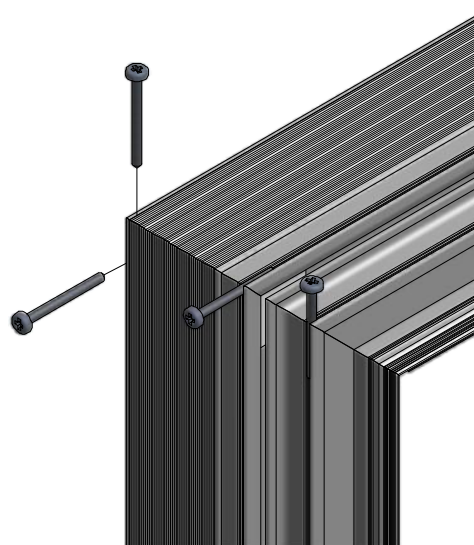
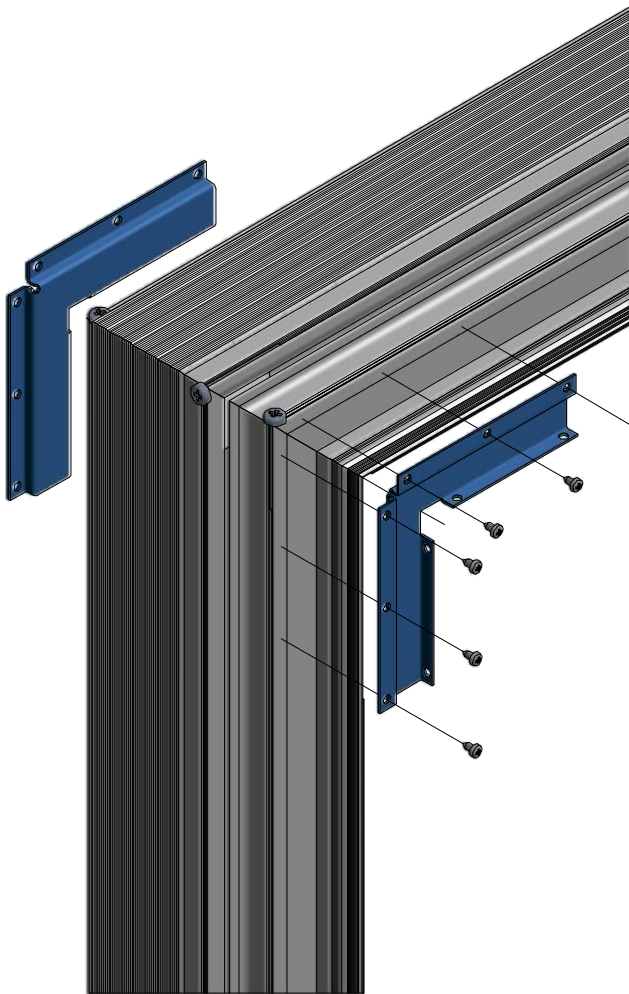
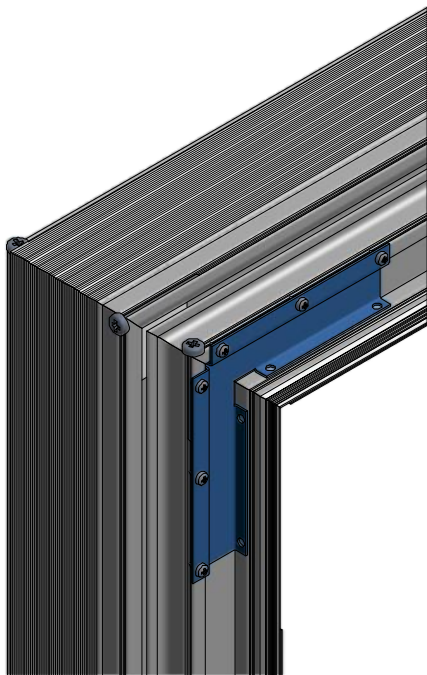


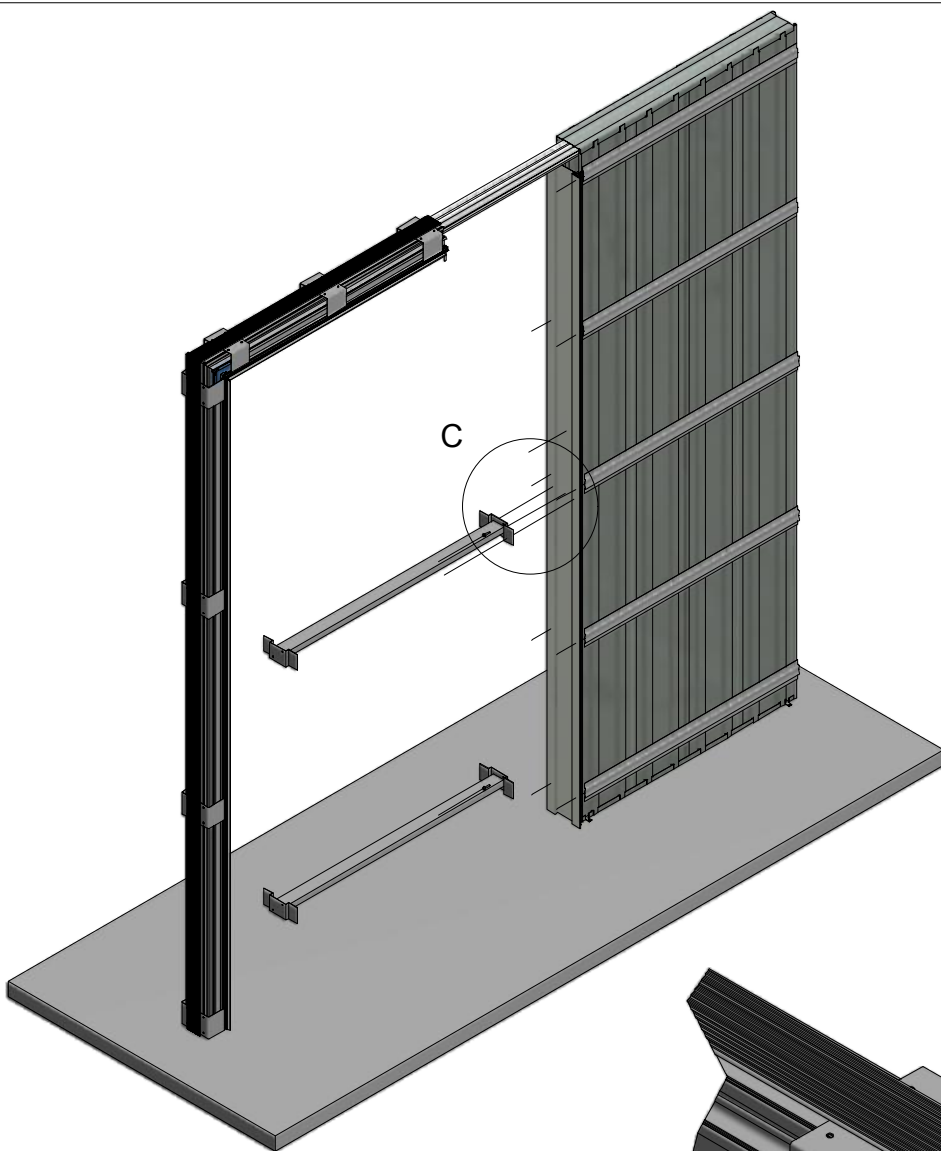
Fig. 3





Inserire le lamiere per la tenuta in squadra dei profili nell'apposita sede ricavata sugli stessi. Mantenedo sempre perfetto lo squadra fissare le lamiere mediante le viti fornite in dotazione.





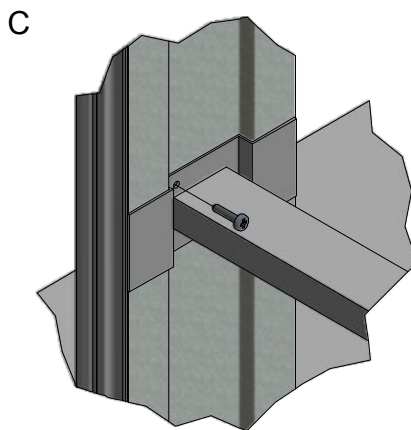
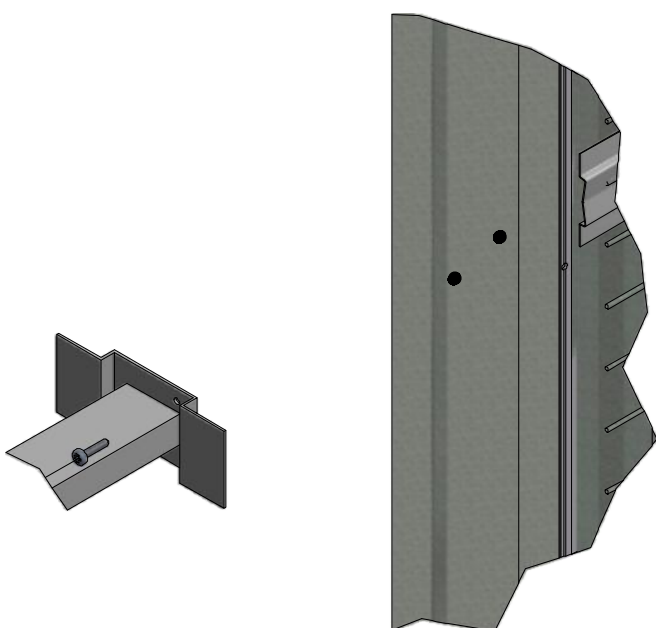
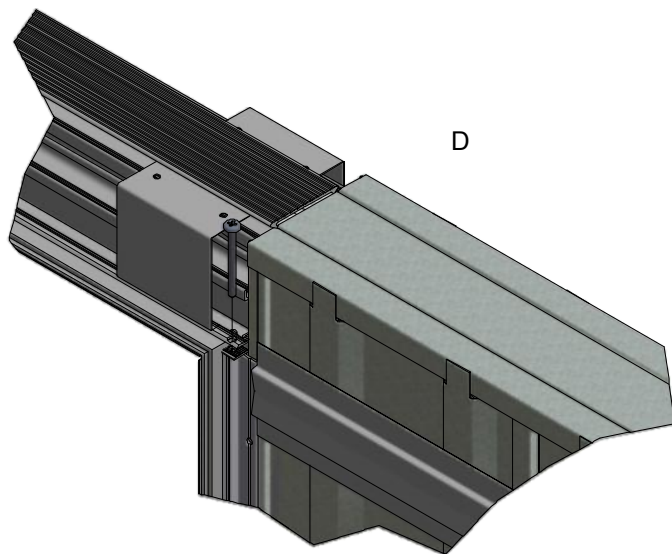
Inserire la guida di scorrimento superiore nell'apposita sede posta nel coperchio superiore del controte laio, fin quando i fori di fissaggio del traverso superiore non siano perfettamente allineati con le sedi predisposte sui profili portaspazzolini già installati, fissare i particolari con Viti fornite in dotazione (Particolare D).

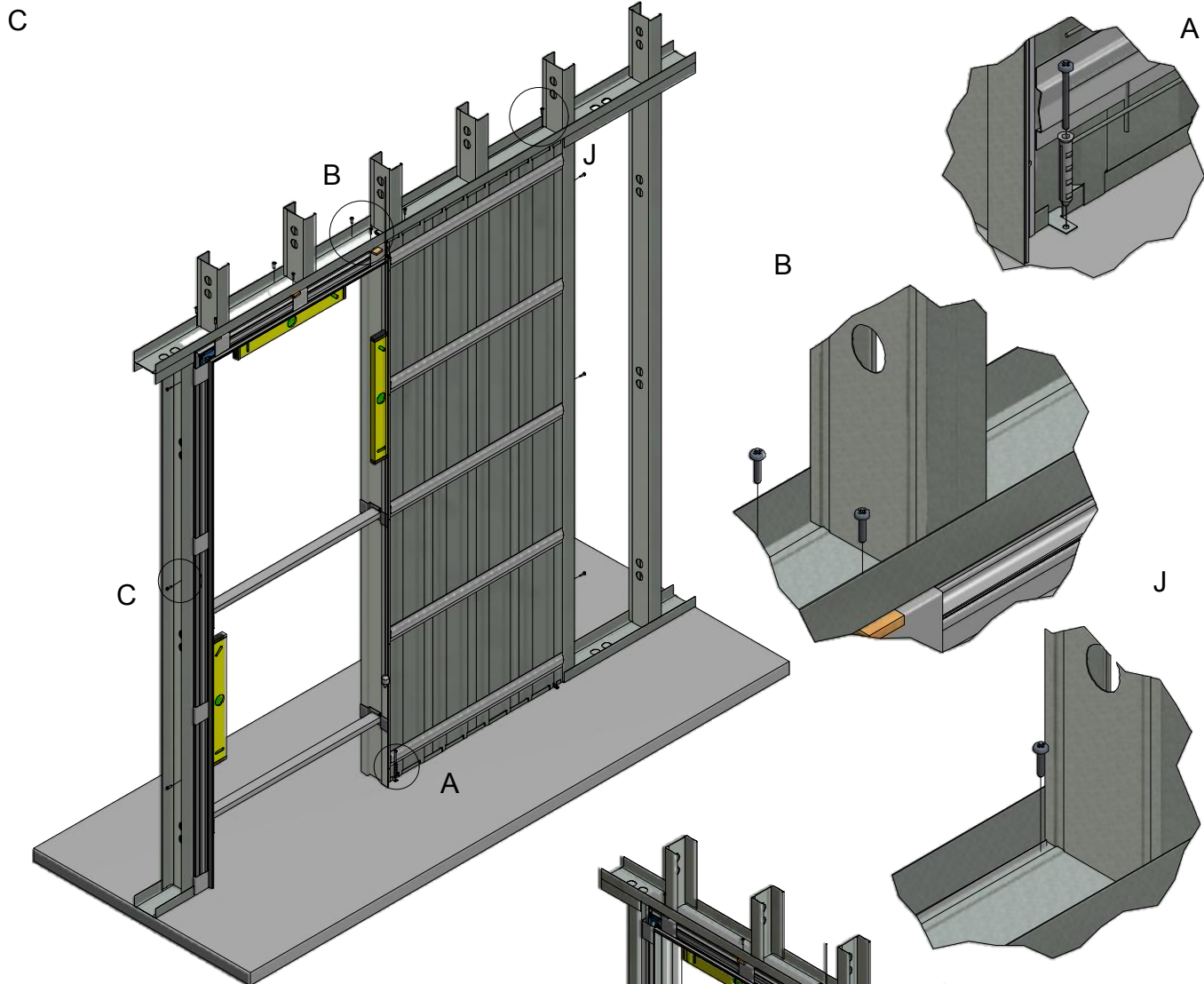
Inserire i due distanziali facendo coincidere le firature riportate sulle maschere di protezione e fissarle mediante viti (Particolari C)

A questo punto il controte laio è pronto per essere posato.

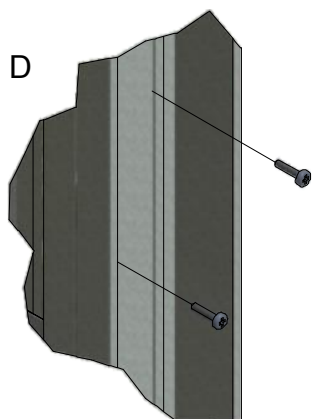
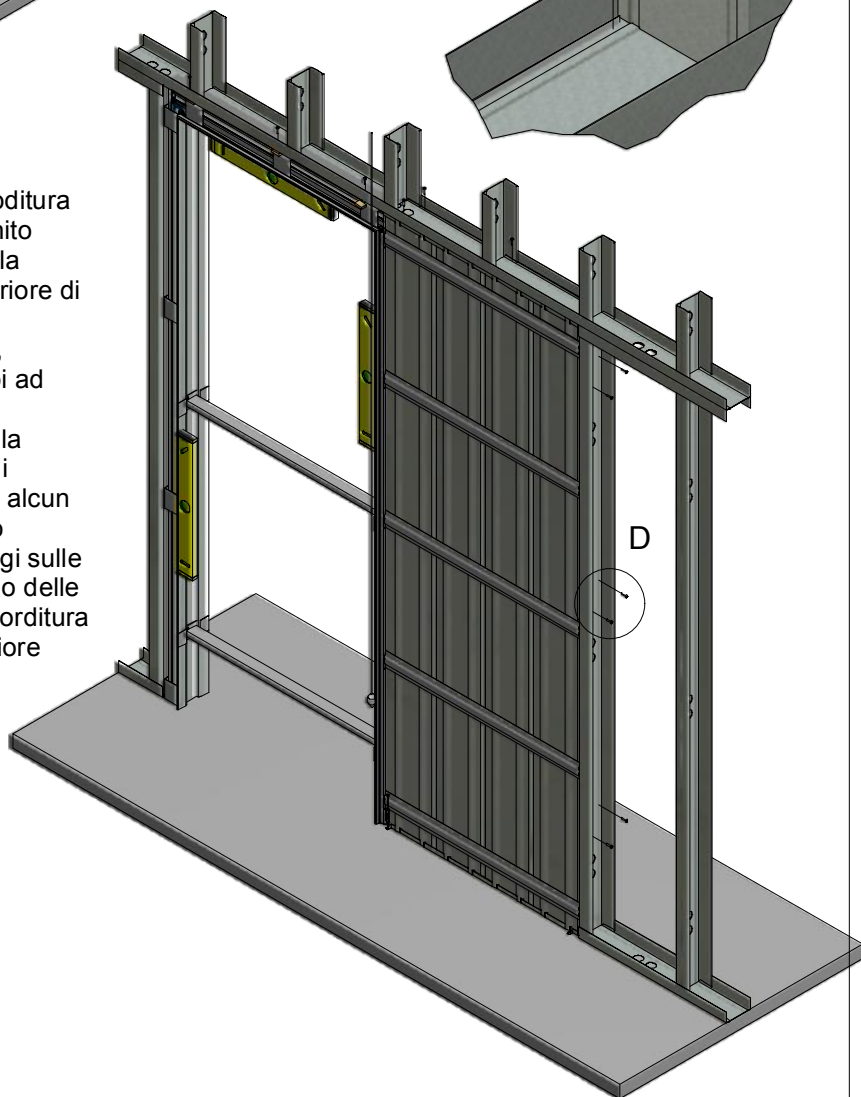
ATTENZIONE:

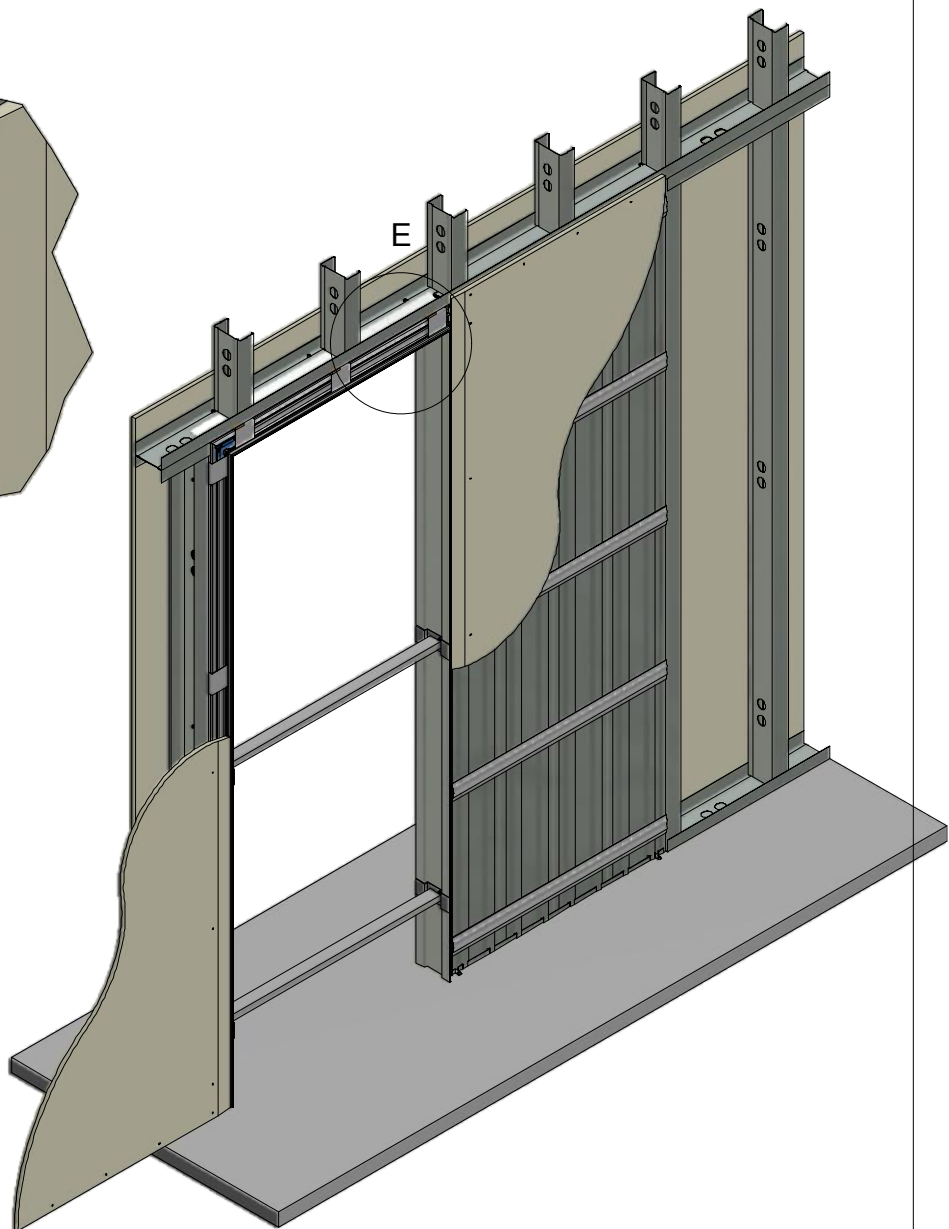
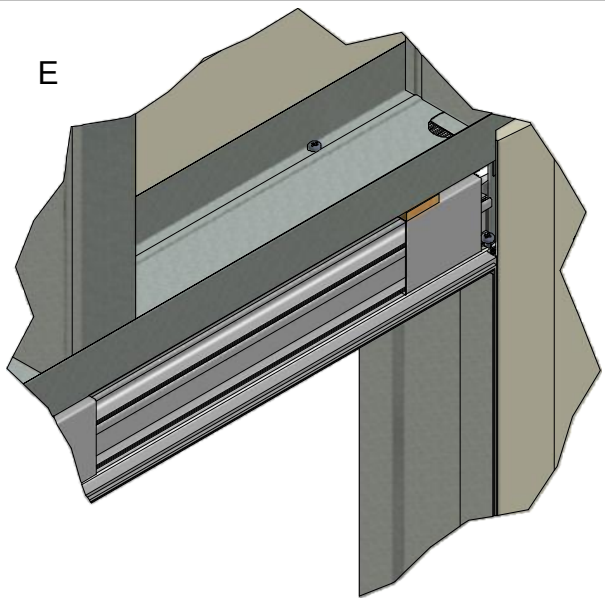
Il prodotto dovrà essere posato a regola d'arte perfettamente in squadra e a piombo, questo per evitare successive problematiche durante la posa dell'anta.





Inserire il controtelaio nel vano predisposto sull'orditura metallica, appoggiando la base sul pavimento finito allineare la cassa ed il montante alla struttura della parete e aprire le staffe poste nel coperchio inferiore di 90° (particolare A). Verificando costantemente l'allineamento, il piombo e la messa in squadra, passare al fissaggio a pavimento mediante tappi ad espansione (particolare A). Fissare la cassa alla struttura sia nella parte superiore (J) che in quella posteriore (D) facendo attenzione di mantenere i fissaggi più laterali possibili per non perforare in alcun modo la guida di scorrimento. Fissare il traverso superiore mediante viti facendo capitare i fissaggi sulle apposite lamiere già predisposte per l'ancoraggio delle lastre (predisporre degli spessori tra lamiere e orditura metallica (B)). Fissare anche il montante posteriore mediante viti (C).





A questo punto tamponare la struttura con lastre di cartongesso facendo attenzione di posizionarle in battuta ai profili di alluminio predisposti, i quali daranno la misura finita della parete e del filomuro. Prestare attenzione anche al posizionamento delle viti, in modo che quest'ultime corrispondano alle lamiere predisposte lungo i profili di alluminio, ai traversi orizzontali sulla cassa e alle coste sporgenti delle doghe del controtelaio. Per i fissaggi sulla cassa non utilizzare viti che oltrepassino la misura indicata nel particolare (G). Una volta terminato il fissaggio stuccare e rasare secondo metodo classico predisponendo lungo le giunzioni l'apposita rete.

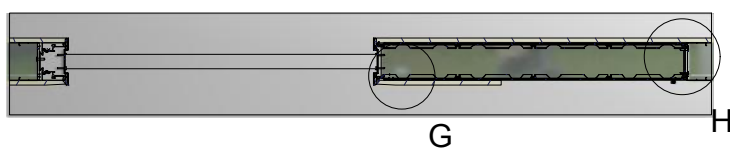
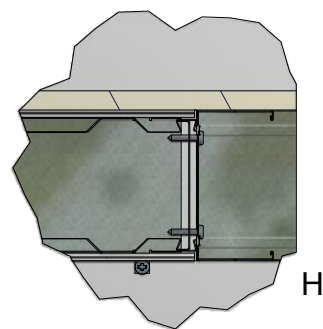
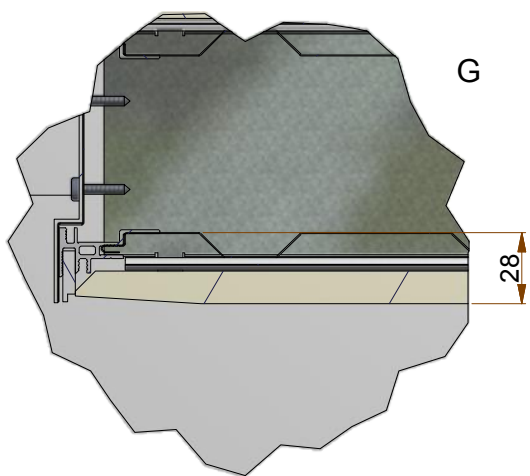
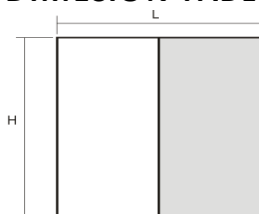
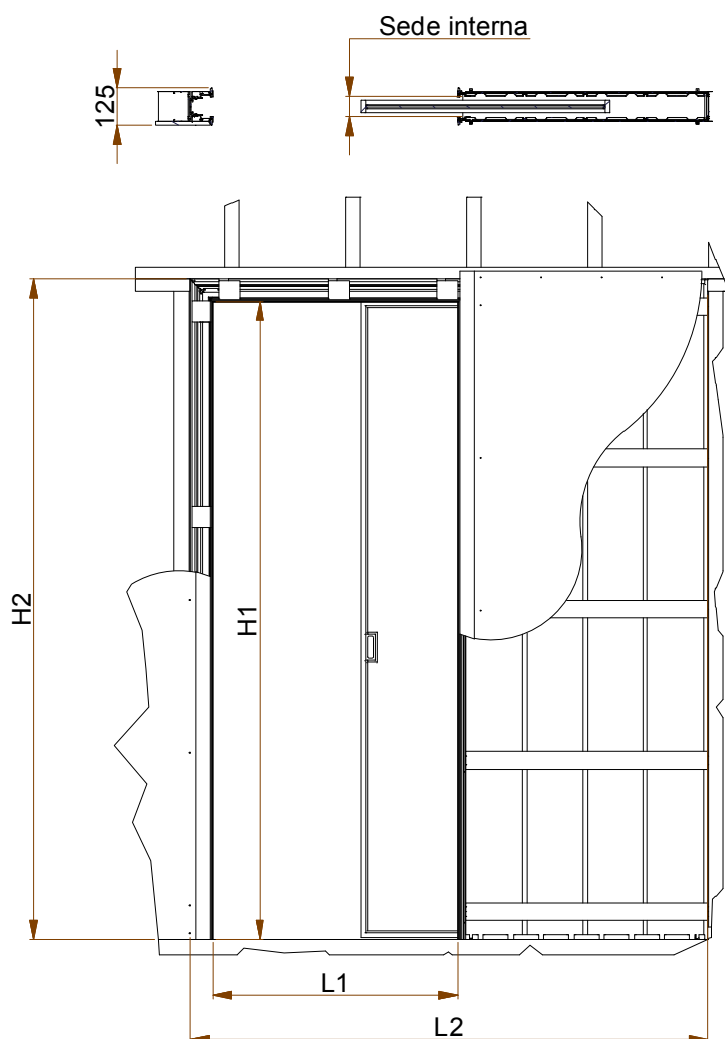


TABELLA MISURE / INGOMBRI
DIMENSION TABLE / OVERALL SIZE



CONTROTELAIO ANTA UNICA BOX FRAME ONE WING					
LARGHEZZA NOMINALE NOMINAL WIDTH		INGOMBRO TOTALE OVERALL SIZE		PANNELLO DOOR PANEL	
L	H	L	H	L	H
600	2000 2100	1325	2085 2185	624	2005 2105
700	2000 2100	1525	2085 2185	724	2005 2105
800	2000 2100	1725	2085 2185	824	2005 2105
900	2000 2100	1925	2085 2185	924	2005 2105
1000	2000 2100	2125	2085 2185	1024	2005 2105
1100	2000 2100	2325	2085 2185	1124	2005 2105
1200	2000 2100	2525	2085 2185	1224	2005 2105



INGOMBRI

L1= L nominale + 10mm
L2= L nominale x2 + 125mm
H1= H nominale + 10mm
H2= H nominale + 90mm

SEDE INTERNA:

Pareti Cartongesso da 125mm;
 Parete finita 125mm, sede interna
 70mm

OVERALL SIZE

L1= L nominal + 10mm
L2= L nominal x2 + 125mm
H1= H nominal + 10mm
H2= H nominal + 90mm

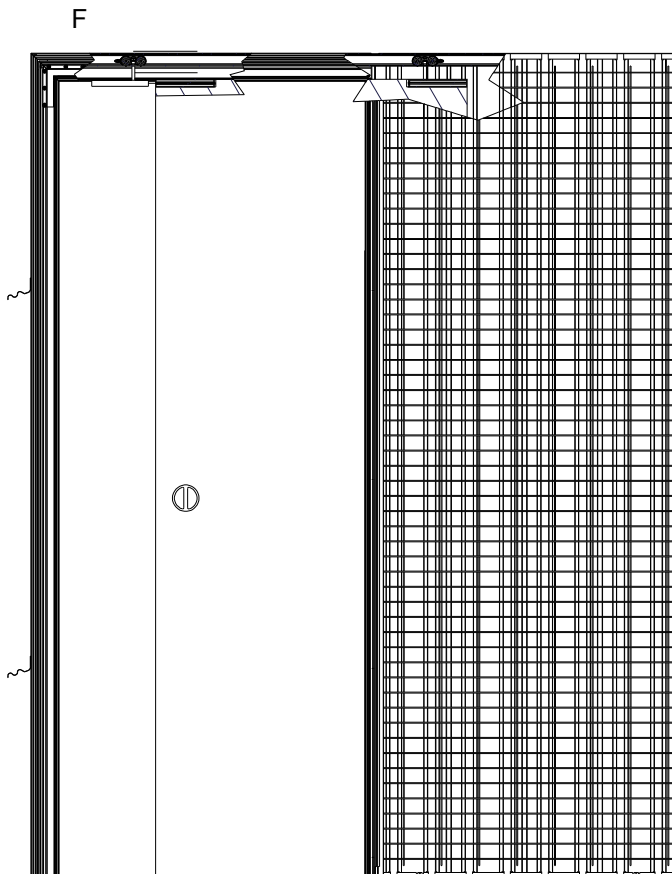
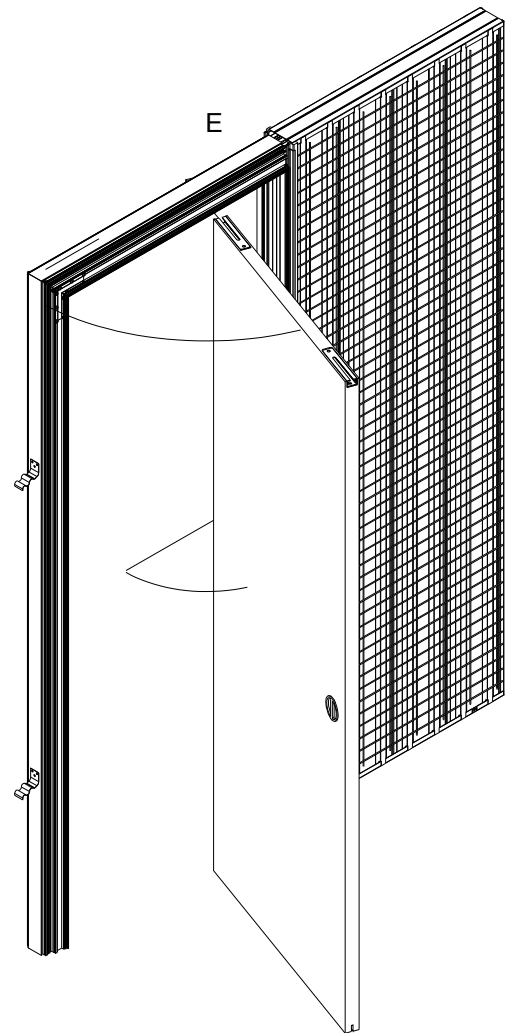
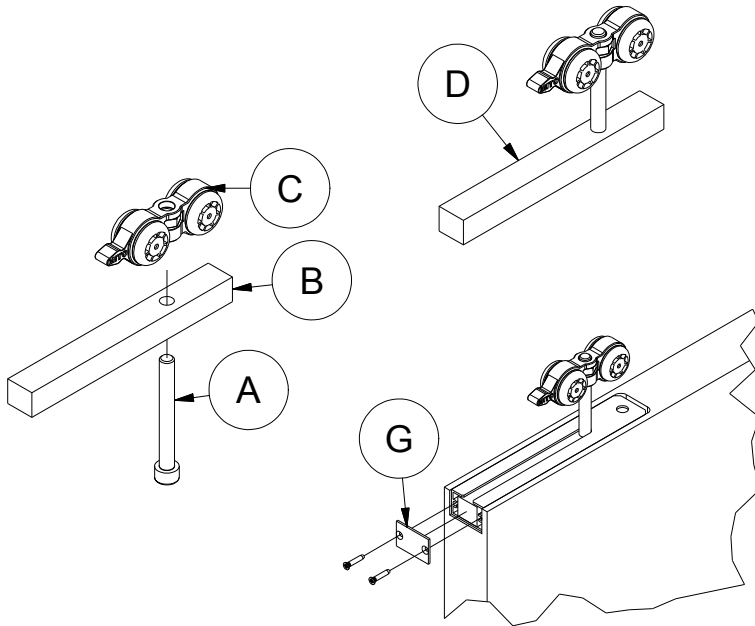
INTERNAL BOX FRAME SPACE:

Pareti Cartongesso;
 Finished pasterwall 125mm, internal
 box frame space 70mm

MONTAGGIO DEL PANNELLO SU CONTROTELAIO EASY DOOR PANEL FOR BOX FRAME EASY SETUP

Rimuovere i distanziali e la maschera frontale del Controtelaio. Inserire la vite (A) nel quadro di sospensione (B) e fissare il carrello (C). Inserire le staffe assemblate (D) nella guida di scorrimento avendo cura di rivolgere la punta dei carrelli contrapposte tra loro verso l'esterno del pannello.

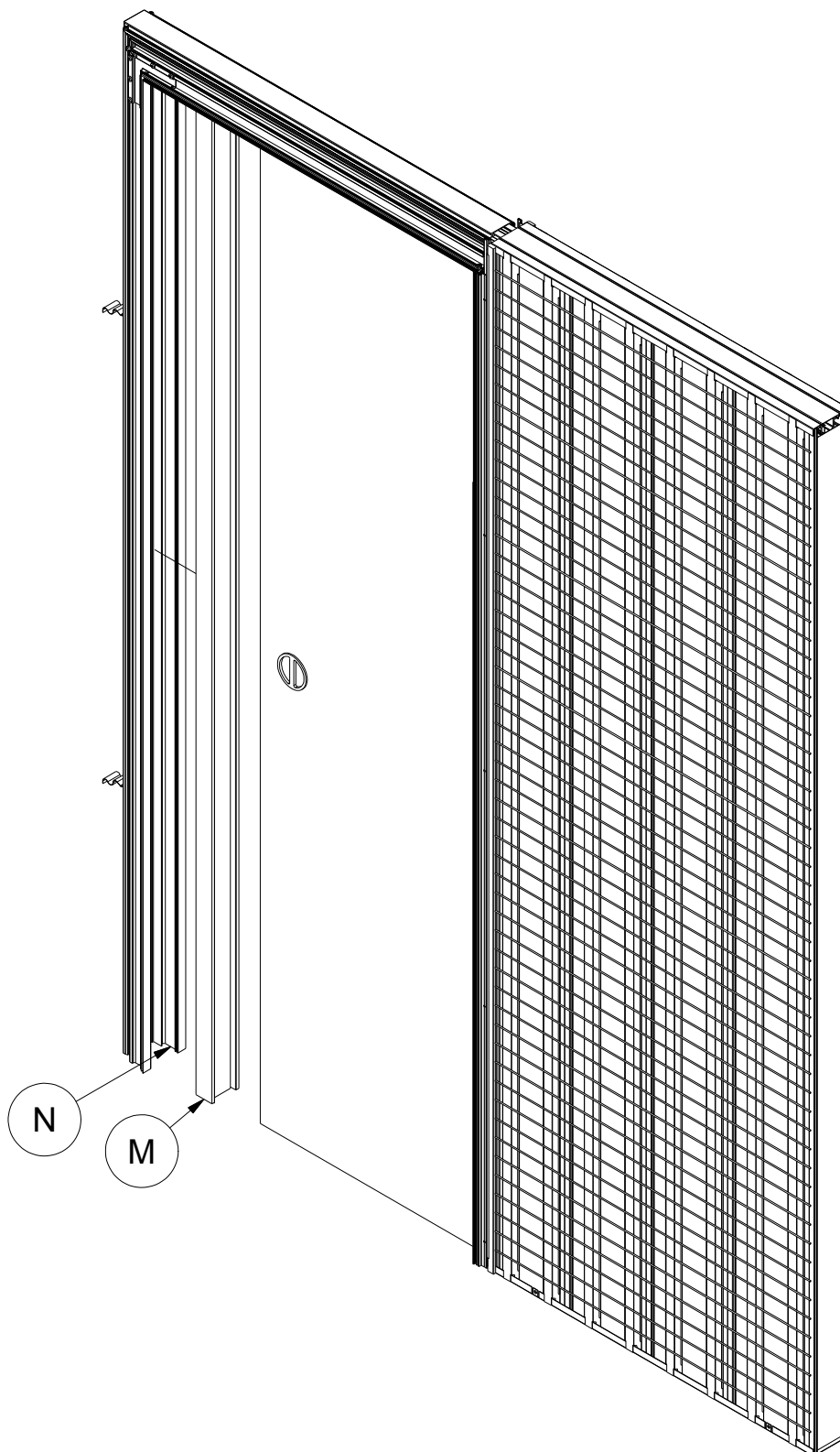
Remove the box-frame distance transoms and the frontal cover. Insert the screw (A) in the suspension bracket (B) and fix the sliding carriage (C). Insert assembled brackets (D) in the sliding rail taking care to direct the carriage point in the opposite direction, towards the external panel side.



Ruotare il pannello rispetto al Controtelaio ed inserire il quadro di sospensione nella apposita sede superiore della porta (fig. E). Riallineare la porta al Controtelaio ed inserire anche il secondo quadro di sospensione (fig. F). Qualora la porta non sia allineata al pavimento, estrarre una porzione del quadro di sospensione fino a scoprire la testa della vite, regolarne l'altezza prima di una poi dell'altra e riposizionare fino a battuta i quadri di sospensione. Fissare con le apposite viti sul lato frontale il tappo di chiusura (G).

Rotate the panel respect the box-frame and insert the suspension bracket in the provided upper door seat (fig. E). Align again the door to the box-frame and insert also the second suspension bracket (fig. F). If the door is not aligned to the floor, take a part of the suspension bracket out to cover the screw head, adjust the height of one of them and then of the second and place suspension brackets till they stop. Fix with supplied screws the closing cover in the frontal side

MONTAGGIO STIPITE DI BATTUTA IMPACT JAMB SET-UP



Per finire Inserire le guarnizioni di battuta nel montante di finitura (M) ed inserirlo ad incastro nel profilo in alluminio (N).

To conclude, insert the impact gaskets into the finishing upright (M), insert it and block it in the aluminum profile



Mito S.R.L.

Via Del Lavoro - 61010 - Tavullia (PU)

Tel. +39 0721 476320 - Fax +39 0721 476408

<http://www.mito.it>

mito@mito.it